

01 ספטמבר 2005
כ"ז אב, תשס"ה

פרוטוקול משיבת מליאה שלא מן המניין מס' 30
מיום 31.8.05

פרוטוקול מישיבת מליאה שלא מן המניין מס' 30 מיום 31.8.05

נוכחים:

יצחק ימיני	-	ראש המועצה
יוחנן גיל	-	מ"מ ראש המועצה
טלי פליישמן	-	חברת מועצה
משה גולדשטיין	-	חבר מועצה
תומר יפת	-	חבר מועצה
שרון חוילי	-	חבר מועצה

חסרים:

ויקטור כהן	-	חבר מועצה (התנצל)
דני גור	-	חבר מועצה
משה אודיז	-	חבר מועצה

מוזמנים:

זאב ובר	-	מזכיר/גזבר המועצה
גדעון אחרק	-	מנהל אגף החינוך

סדר היום:

דיון בהסעות תלמידים לשנת הלימודים תשס"ו.

יצחק: אנו מציינים בדקת דומייה את זכרו של חוואטו רחום ז"ל, תושב פרדסיה ותיק, שהלך לעולמו בימים אלו, יהי זכרו ברוך, מספר חודשים לאחר שהתאלמן. אנו משתתפים בצער המשפחה.

משתתפי הישיבה מוסיפים לסדר היום דיון בפרוטוקול ועדת הנחות רווחה מס' 7 מיום 10.7.05, וכן אישור זכויות חתימה בתקופת העדרו של ראש המועצה.

1. דיון בהסעות תלמידים לשנה"ל תשס"ו

יצחק: לפני שניכנס לסדר היום ברצוני לדווח כי אנו ערב תחילת שנת הלימודים החדשה. המועצה נערכה היטב בתקופת הקיץ, ביצענו שיפוצים ושיפורים במוסדות החינוך שלנו, אנו מתחילים בשבוע הבא בהפעלת תכנית קרן "קרוב" להעשרת תלמידים בבית ספר "תפוז", פתחנו גן ילדים חדש, ואני יכול לציין בסיפוק שמערכת החינוך שלנו במצב טוב מאוד. אנו מאחלים שנת לימודים מוצלחת.

מטרת הישיבה היא לאשר התקשרויות עם חברות הסעה לאור החלטת ועדת מכרזים בנושא מהחודש שעבר. בנושא הסעות תלמידים אנו מיישמים החל ממחר את התקנה החדשה האוסרת על הסעת שלושה תלמידים במושב בכל הגילאים, ואנו נקפיד על כך.

נתחיל בנושא של קו הסעה לנתניה. ועדת המכרזים החליטה לרכז את כל הקווים של האוטובוסים הזעירים באזור נתניה רבתי בידי מסיע אחד, וזאת

למרות שבקו לנתניה הצעתו לא היתה הזולה ביותר. המסיע הזול, חברת "שירן" פנתה אלינו על ידי יועץ משפטי בטענות שונות לגבי החלטה זו. בינתיים המסיע שזכה הודיע לנו כי אינו מעוניין בקו, ולאור זאת אני מבקש לגבי הקו לנתניה שלא לקבל את המלצת ועדת מכרזים בנושא זה ולבחור בהצעה הזולה ביותר של חברת "שירן נסיעות".

הנושא הבא הוא מורכב יותר ונוגע לקוי ההסעות של אוטובוסים ל"דרור" ול"תנובות". המועצה פרסמה מכרז פומבי ובאופן מוזר מאוד רק חברה אחת הגישה הצעה, כאשר יתר החברות הפועלות באזור נמנעו מהגשת הצעה. ההצעה היחידה שהוגשה לגבי "דרור" היתה גבוהה מהאומדן ביותר מ- 50%, שמשמעותם הוצאה נוספת למועצה של חצי מיליון ש"ח בשנה. ועדת המכרזים החליטה שלא לקבל את ההצעה. אני מבקש מזאב להרחיב.

ככלל, שוק ההסעות חווה בתקופה האחרונה מספר שינויים משמעותיים שיש להם השפעה גם על העלות וגם על גובה הביקוש וההיצע לאוטובוסים. זה נובע מעלייה משמעותית במחירי הסולר המהווה מרכיב משמעותי בסל ההוצאות, ומגידול בביקוש לאוטובוסים מצד רשויות מקומיות ומוסדות חינוך פרטיים בשל התקנה המגבילה את מספר התלמידים במושב לשניים. בנוסף יש שגשוג בתחום ההסעות לטיולים עקב גידול בתיירות הנכנסת, דבר שמקטין את היצע האוטובוסים הפנויים להסעות תלמידים.

זאב:

הגיעו לאוזנינו שמועות לפיה היה ניסיון לכאורה של מספר קבלנים להטות את תוצאות המכרז על ידי תיאום מוקדם ושכנוע פעיל של מסיעים שלא להגיש הצעות למכרז. החברה שהובילה לכאורה את ההתארגנות הינה "אגד", שאיתה עבדנו בשיתוף פעולה מלא מזה שנים. הנתונים בשטח מחזקים הנחה זו.

בהתאם להוראות החוק, המועצה החלה בניהול משא ומתן עם כל חברות ההסעה הפועלות באזור. המשא ומתן היה רצוף קשיים, כשמדי פעם שמענו כי יש ניסיונות שכנוע של חברה זו או אחרת כלפי רעותה שלא לספק הסעות למועצה, ואף חשנו בחשש של מסיעים. חברת "אגד" עמדה במרייה ולא הסכימה בשום פנים לתת הצעה סבירה לביצוע ההסעות, תוך שנציגיה מתריסים כי לא נמצא אוטובוסים אחרים.

למרות זאת, תוך שמירה על מעטה של חשאיות, הגענו להסכמה עם מסיע אחד לאספקה של כמחצית מקווי האוטובוסים, במחירים טובים, כשמסיע זה מפנה לטובתנו קווים, והתחלנו לחפש קווים נוספים להשלמת הכמות המבוקשת על ידינו. בשבוע האחרון הושגו הבנות עם חברות הסעה נוספות, המובאות היום לאישור המועצה. מדובר בהתקשרות עם חברות הסעה לביצוע הסעת תלמידים לבית ספר "דרור" ולבי"ס "אור השרון" במחירים משתנים, כאשר הממוצע המשוקלל שלהם הוא כ- 145 ש"ח לכל קו לכל כיוון, לא כולל מע"מ. בהצעה זו יש תוספת הוצאות שנתית של 220,000 ש"ח, לאחר ניכוי השתתפות משרד החינוך בהתייקרות המאושרת, אך חיסכון שנתי של כרבע מיליון ש"ח לעומת ההצעות שהוגשו במכרז.

ככל שנקף הזמן "אגד" החלה להבין שהיא בבעייה. לפני ארבעה ימים, לאחר שכאמור כבר התקשרנו עם מסיע, נציגי "אגד" הגיעו למועצה והציעו להפחית את המחיר ב- 15 ש"ח, אך זאת בתנאי שיקבלו את כל הקווים. אתמול, מבלי להניד עפעף, הם הורידו את המחיר בעשרה ש"ח נוספים, ולהערכתנו אם ניכנס למשא ומתן המחיר יוסיף ויירד, וייתכן שאף ישתווה למחיר עליו סיכמנו עם

המסיעים החלופיים. מנהל השיווק של "אגד" אף התבטא בשיחה עם גדעון כי הוא חושש למעמדו בארגון, באם יוותר על חלק מהקווים, לאור התנהלותו בשבועות האחרונים.

כאן אנו נכנסים לשאלה מוסרית וערכית, האם להפקיר מסיע שעמד לנו בעת צרה, שסיכם איתנו, ויתר על הזדמנויות אחרות ונכנס להתחייבויות, לטובת הנוחות שבהתקשרות עם "אגד", על כל מעלליה.

יצחק: אנו בקשרים עם "אגד" שנים רבות ומעולם לא נתקלתי בהתנהגות כזאת. אני מבקש לשמוע התייחסותכם.

משה: אני אתחיל בקו לנתניה. הטיעונים של ועדת המכרזים סבירים ונכונים, נושא של נוחות בהחלט שיקול.

שרון: אני מצטרף מילה במילה לדבריו של משה.

יצחק: מאחר והמסיע כבר ממילא לא מעוניין בקו, אז הדיון מתייתר. יש להעביר את הקו למסיע שהגיש במכרז את ההצעה הזולה ביותר.

משה: לגבי האוטובוסים ל"דרור" ולתנובות. אני רוצה להביע את מורת רוחי מההתנהגות זו של "אגד" וחברות נוספות שבה יש לכאורה התארגנות קרטליסטית. אני ממליץ לבדוק את הנושא מבחינה משפטית.

יוחנן: אני חושב שיש לשקול לקחת חברת חקירות, שתגיש לנו דוח מלא על התארגנות בלתי חוקית של קבלני הסעות, אם היתה, ובהתאם לממצאי הדוח לפעול בהתאם.

נושא נוסף שאני מבקש מראש המועצה לקיים לגביו ברור הוא מחוייבותה של החברה למשק וכלכלה לספק הסעות. מהמסמך שקיבלנו עולה כי היתה פנייה לחברה למשק אך פנייה זו לא הביאה תוצאות. אני לא מבין את זה, הרי פורסם מכרז ונקבעו זכיינים לאזור שלנו, שלדעתי הם מחוייבים להגיש הצעות. כיצד לא הוגשו הצעות והאם היתה מעורבות לא תקינה של מישהו בכך?

יצחק: אני אבדוק זאת מול החברה.

משה: לגבי הנושא העקרוני, תפקידנו גם לשמור על הקופה הציבורית וכן לדאוג לנוחות הציבור.

שרון: אין ספק שיד המוסריות צריכה להיות עליונה, גם אם זה כרוך בקושי ואי נוחות. ההליך שננקט מבטיח שנהייה פחות סחיטים ולחצים להמשך. זה יבטיח גם מכרז שקוף יותר לגבי הבאות. זה מבטיח מוסריות והאבקות על הצדק והיושר.

תומר: ברור שההצעות החדשות של "אגד" מתאפשרות רק בזכות ההסכם עם מסיע אחר. אם לא היו לנו אוטובוסים אחרים, התנהגותם היתה שונה.

זאב: האם מישהו דוגל בסיסמה: "צדיק ורע לו, רשע וטוב לו"?

יוחנן : ברור שהמועצה צריכה להיות אמינה ולעמוד בכל התחייבויותיה. זהו מסר חזק שיחלחל בשוק המסיעים.

יצחק : אני בהחלט תומך בכך, אך יחד עם זאת על כולם להבין שנפל מבחינתנו דבר בשנת הלימודים הקרובה: הגמישות שלנו באספקת אוטובוסים, בשינויי מערכת, בטיפול בתקלות יורדת בצורה משמעותית, ואני מבקש מכולם להיות שותפים בכך.

30.1 מס' החלטה

מליאת המועצה מאשרת פה אחד כדלקמן:

1. מאשרים החלטת ראש המועצה להתקשר בהסעה לנתניה עם חברת "שירן נסיעות" שהגישה את ההצעה הזולה ביותר לקו זה.
2. מחליטים, לאחר שבנסיבות העניין עריכת מכרז חדש לא תביא תועלת, להתקשר עם חברות ההסעה, "רונון השרון בע"מ", עובדיה אביבי בע"מ ומטיילי השלושה בע"מ בהסכמים להסעות תלמידים לבתי הספר "דרור" ו"אור השרון".
3. מסמיכים את ראש המועצה והגזבר להתקשר במידת הצורך עם חברות הסעה נוספות לצורך ביצוע הסעות לבתי ספר אלו.

2. פרוטוקול ועדת הנחות רווחה מספר 7 מיום 10.7.05

30.2 מס' החלטה

1. מאשרים פה אחד את פרוטוקול ועדת הנחות רווחה מס' 7.
2. מבקשים מהועדה לבדוק מחדש את הנושא של ילדים בסיכון, לחלק במידת הצורך את הקטגוריה לשתיים, ולהביא את הנושא לדיון מחודש.

3. אישור זכויות חתימה בעת שהות ראש המועצה בחו"ל

30.3 מס' החלטה

מליאת המועצה מאשרת פה אחד כי בעת שהותו של ראש המועצה בחו"ל, בין התאריכים: 16.9.05 – 26.9.05, ובתקופה זו בלבד, חתימתו של מ"מ ראש המועצה, מר יוחנן גיל, יחד עם חתימתו של גזבר המועצה, יחייבו את המועצה לכל דבר ועניין.

בברכה,

יצחק ימיני
ראש המועצה

זאב ובר
מזכיר המועצה