



ד' תשרי, תשפ"ד
19 ספטמבר, 2023

לכבוד
משתתפי מכרז מס' 14/23 – אספקה, הקמה ותפעול עמדות טעינה חשמליות

שלום רב,

הודעה מס' 1 – שאלות ותשובות

1. מצ"ב תשובות לשאלות. הודעה זו מכילה שינויים ו/או תיקונים ביחס להוראות מסמכי המכרז.
 2. המציעים נדרשים לעיין היטב בשאלות ובתשובות.
 3. אין שינוי ביתר הוראות מסמכי המכרז.
 4. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 27/9/2023 בשעה 10:00.
 5. הוראות מסמך זה מתקנות את האמור במסמכי המכרז והוראותיו גוברות על האמור במסמכי המכרז.
- 5.1 תשובות ההבהרה מחייבות את המציעים.
- 5.2 השינויים וההבהרות שלעיל מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המשתתף במכרז להביאם בחשבון בהגשת הצעתו. על המשתתף במכרז לצרף מסמך זה, חתום על ידו בחתימה וחותמת, להצעתו במכרז.

בברכה,

זאב ובר
מזכיר וגזבר המועצה

חתימת המציע



שאלות ותשובות הבהרה

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטיים	נוסח השאלה	מענה המועצה
1.	הזמנה		מבוקש לדחות את מועד הגשת ההצעות. נדרש זמן לאחר קבלת התשובות להיערך כראוי להגשת המכרז. כרגע טווח הזמנים אינו סביר.	הבקשה מקובלת, ראו הודעה בנדון
2.	מסמך א'	סעיף 6.3	בגלל ההשקעה הגבוהה הנדרשת במכרז לא ניתן להחזירה תוך 5 שנים, ומבוקש להבטיח לפחות 10 שנות הפעלה לכל עמדה שהותקנה.	בהתאם לתקנות, התקשרות מעבר לחמש שנים דורשת את אישור משרד הפנים ועל כן חמש השנים הנוספות מוגדרות כאופציה ומותנות גם באישור זה.
3.	מסמך ב'	סעיף א' 7 ו'	זיהוי רכבים דורש תמיכה של הרכבים ושל עמדות הטעינה בתקן ISO15118 Plug&Charge. מרבית הרכבים ועמדות הטעינה בשוק אינם תומכים בתקן. מבוקש לתקן את הדרישה לכך שעמדות הטעינה יאפשרו תמיכה עתידית בתקן ע"י שידרוג תוכנה.	מקובל
4.	מסמך ב'	סעיף ד' 4	עקב תלות מחירי הטעינה בתעריפי חברת החשמל, אשר משתנים מעת לעת וגם תלויים בעונות השנה ובשעות היממה, מבוקש לאשר שתעריפי הטעינה יוצגו באופן דיגיטלי באפליקציה ובאתר האינטרנט של הקבלן וכן באפליקציות טעינה אחרות הנפוצות בשוק.	מקובל
5.	מסמך ב'	סעיף ד' 7.5	מבוקש לאשר שהמידע לצדדים שלישיים יועבר באמצעות API סטנדרטי OCPI.	מקובל
6.	מסמך ב'	נספח ב' מפרט השירותים, סעיף ד' SLA	מבוקש לאשר הגעת טכנאי לתיקון תקלה משביתה תוך 24 שעות.	אין שינוי

חתימת המציע